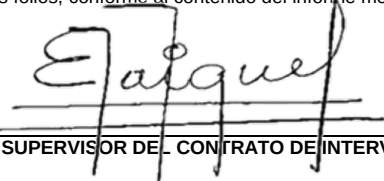


	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 1 **MES O PERIODO:** SEPTIEMBRE DE 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	INTRODUCCIÓN		x		6
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		x		7
2.1	Localización		x		7
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		x		8
2.3	Características técnicas del proyecto		x		9
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		x		10
3.1	Información general del contrato		x		10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		x		11
3.3	Seguimiento Ítems no previstos.		x		12
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		x		12
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		x		13
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	x		17
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	x		18
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	x		19
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	x		20
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	x		21
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		N.A	22
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra (CONTRATISTA)	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	x		23
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	x		24
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	x		25
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		N.A	
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		x		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	x		26
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		N.A	
	• Seguimiento Programa de Obra		x		27
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	x		30
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	x		31
	• Actas de reunion	MINFRA-MN-IN-1-FR-4	x		32
	• Acta de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	x		36
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	x		37
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		x		43
5.1	Información general del contrato		x		43
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		x		44
5.3	Informe del Programa Anual de Caja - PAC.		x		44
5.4	Información otros programas y aplicativos		x		45
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		x		46
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	x		49
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	x		50
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	x		51
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	x		52
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	x		53
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		x		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		N.A	54
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		N.A	55
7	Conclusiones y recomendaciones		x		56
8	Anexos				
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		x		59
8.2	Registro fotográfico del avance de la obra		x		61
8.3	Informe de los especialistas		x		66
8.4	Bitacora de obra		x		75

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.


 FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA***INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS***CONTRATO No. 1460 de 2021**

**INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA
ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL
MARITIMO, TRAMO 9007-A, DPTO DEL MAGDALENA.**



**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 1
PERIODO DEL 13 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2020.
ORIGINAL - VERSIÓN - 1**

JORES INGENIERIA LTDA**SANTA MARTA, SEPTIEMBRE DE 2021**

**INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA,
SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.**

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**CONTRATO No. 1460 de 2021**

**INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA
ALterna AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL
MARITIMO, TRAMO 9007-A, DPTO DEL MAGDALENA.**

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 1
PERIODO DEL 13 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021.
ORIGINAL - VERSIÓN - 1**

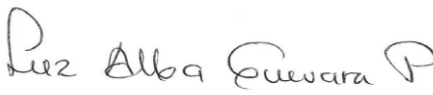
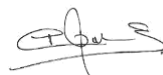
JORES INGENIERIA LTDA.**SANTA MARTA, SEPTIEMBRE DE 2021**

**INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALterna AL PUERTO DE SANTA MARTA,
SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.**

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA****LISTA DE DISTRIBUCIÓN**

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
Copia 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	1
Copia 2 – JORES INGENIERIA LTDA.	1

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

Título Documento		INFORME MENSUAL No. 1		
Documento no.		INV-1460-IMI-1-V1		
A P R O B A C I O N	Número de Revisión	NOMBRE	0	1
				ING. LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA 
		FECHA		SEPTIEMBRE DE 2021
	Responsable por revisión y aprobación	NOMBRE		ING. JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
		FIRMA		
		FECHA		SEPTIEMBRE DE 2021

COPIA EMITIDA A

INVÍAS

FECHA

OCTUBRE 5 DE 2021

AUTORIZADA POR



INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA,
SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.



Índice informe mensual No1

1. INTRODUCCIÓN	6
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	7
2.1. LOCALIZACIÓN	7
2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA.....	8
2.3. Características técnicas del Proyecto.....	9
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO	10
3.1. Información general del contrato de obra	10
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO... 11	
3.2.1. Actividades Administrativas	11
3.2.2 Actividades Técnicas	12
3.3 Seguimiento de Ítems no previstos.....	12
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.	12
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	13
4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.....	13
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.....	13
4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA.....	13
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.	13
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.	13
4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA.	14
4.8 INFORME AVANCE FISICO – FINANCIERO.....	14
4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.....	14
5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA	16
5.1 Información general del contrato.	16
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor	17
5.2.1 Actividades Administrativas.....	17
5.2.2 Actividades técnicas	17
5.3 Informe del Programa Anual de Caja – PAC	17
6. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 19	
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	19
6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.	19


INVÍAS
JORES INGENIERIA LTDA

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.....	19
6.4 CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.....	19
6.5 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA.	19
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.....	20
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	21
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.	22
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO.....	22
8.3 INFORME DE LOS ESPECIALISTAS	22
8.4 BITÁCORA DE OBRA	22



1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se relaciona el seguimiento a las actividades que se ejecutaron del día 13 al 30 de Septiembre de 2021, siendo las actividades principales la definición y análisis del alcance y balance del proyecto, explicaciones y actividades propias del alistamiento para la iniciación física de las obras, según las actividades a realizar en la vía alterna al puerto de Santa Marta, sector Mamatoco – Terminal marítimo, Tramo 9007-A entre los PR0+000 AL PR7+420, que se desarrollarán con el contrato de obra No 1418 de 2021 que tiene por objeto " **MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A^a, DPTO DEL MAGDALENA**".

De acuerdo con lo establecido, esta interventoría presenta al Instituto Nacional de Vías el primer informe de seguimiento y control, según contrato de Interventoría No. 1460 de 2021 que tiene por objeto. **INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.**



2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. LOCALIZACIÓN

El tramo 9007A, Vía Alternativa al Puerto de Santa Marta sector Mamatoco – Terminal Marítimo, tiene una longitud de 7,42 Km, Esta localizada en el nor-este del país y forma parte de la ruta 90, Ruta transversal del caribe, ubicada en el departamento de Magdalena en el área de influencia del Municipio de Santa Marta.

El proyecto se ejecutará en la vía alternativa al Puerto de Santa Marta, sector Mamatoco – Terminal Marítimo (tramo 9007A), se localiza entre el PR0+000 AL PR7+420.



Localización General

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.



2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA

La infraestructura actual de la vía alterna, sector Mamatoco – Terminal Marítimo, cuenta con sectores no continuos en pavimento rígido que suman 5,44 kilómetros y sectores no continuos en pavimento asfáltico que suman 1,97 kilómetros. Los sectores en pavimento rígido se encuentran en buen estado. No obstante, el pavimento asfáltico presenta un estado regular ya que presenta descascaramiento superficiales en algunos sitios.

El tramo presenta tres sectores en los cuales de los taludes se observa material de derrumbe desprendido, por lo cual requiere atención para la remoción de material y retiro de rocas.

Con el mejoramiento y mantenimiento a la vía se busca garantizar la seguridad vial y la comodidad de los usuarios, reparando las zonas donde se presentan patologías en el pavimento y realizando mantenimiento a la señalización vial, aumentando así la seguridad y el nivel de servicio brindado a los usuarios de este importante tramo de vía.

El estado inicial de los sitios a intervenir es el siguiente:

- PR0+742 la demarcación vial en varios sectores de la vía ya cumplió su vida útil.
- PR0+727 al PR0+825: Pavimento existente en los accesos al puente Manzanares presenta patologías lo cual genera un riesgo para los usuarios lo cual se dispone reemplazar el pavimento existente por pavimento rígido.
- PR0+294 y PR2+000: Se presentan taludes en los cuales se ve desprendimiento de rocas y material de derrumbe que obstaculiza el paso peatonal por los andenes lo que genera un riesgo para el peatón al tener que transitar un tramo por el carril vehicular.
- PR5+300 y K7+200: Sectores de pavimento presentan deterioro en la carpeta asfáltica, con patología tipo descascaramiento y algunos evolucionados a bache, se observa que afecta la comodidad y seguridad de los usuarios ya que los daños se encuentran a una corta separación entre si lo cual conlleva a que los usuarios realicen maniobras para esquivar los mencionados.
- PR0+825 al PR1+282: No existe anden peatonal lo cual genera riesgo para los peatones.



2.3. Características técnicas del Proyecto.

Una vez realizado el recorrido con el supervisor del contrato de la Territorial Magdalena, se priorizó la atención de los siguientes sitios:

- PR0+727 al PR0+825 Rehabilitación del pavimento: existe un sector considerable para rehabilitar, se prioriza mejorar el tramo de los accesos al puente manzanares en MR-42. Se acordó con el INVÍAS en sitio que en el acceso al Puente-Puerto es de 27 metros para empalmar con el pavimento existente y en el acceso Puente-Mamatoco la longitud es de 20 metros. La actividad se iniciará una vez se tenga la modulación de losas y la caracterización mediante apique en cada acceso del puente para verificar su estratificación, CBR y el Proctor.
- PR0+294 y PR2+000 Derrumbes: retiro de pequeños derrumbes que obstaculizan el paso peatonal en los andenes de la vía.
- PR2+0810 Detalles en concreto: Reparación de detalles en concreto en dos New Jersey ubicados en el puente Bastidas.
- Defensas metálicas y señalización vertical: a lo largo del tramo a intervenir se encuentra un total de 155 metros lineales de defensa metálica que necesitan intervención o remplazo ya que debido a su deterioro ya no cumple con su objetivo, además de 107 señales verticales de tránsito que se necesitan remplazar ya que por su deterioro no presta un buen servicio a la comunidad.
- K5+300 y K7+200 Bacheo técnico: se evidencia patologías de pavimentos tipo descascaramiento y bache, se ejecutará un bacheo técnico el cual consiste en el corte y remoción de las capas asfáltica que estén afectadas, seguido se aplicará mezcla en caliente para bacheo MSC-25.
- Anden peatonal: Anden costado derecho (nuevo desde río Manzanares – EDS Texaco) – Anden costado derecho (continuación desde acceso parqueadero – empalmar anden existente) – Anden costado derecho (antes de llegar a paso elevado vehicular – Barreras prefabricadas tipo New Jersey).


INVÍAS
JORES INGENIERIA LTDA

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO

3.1. Información general del contrato de obra

Contrato de obra No: 1418 de 2021.

Objeto: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, DPARTAMENTO DEL MAGDALENA.

Contratista: CUMBRE INGENIERIA SAS. NIT: 900.321.674-6

Dirección: Calle 77 # 13 – oficina 605
Bogotá D.C

Valor inicial del contrato: \$ 624.659.634,00

Adiciones: N.A

Valor acumulado del contrato: \$ 624.659.634,00

Fecha de inicio: 13/09/2021

Fecha terminación inicial: 12/12/2021

Prórroga 1: N.A

Suspensión: N.A

Nueva fecha vencimiento: N.A

Ampliación: N.A

Nueva fecha vencimiento: N.A

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.



3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

En el mes de septiembre el contratista ejecutó las siguientes actividades:

- Levantamiento topográfico (PR+727 – PR0+825) .
- Remoción de derrumbes (PR0+294 Y PR2+000).

3.2.1. Actividades Administrativas

- Elaboración del alcance y balance del contrato
- Plan de calidad PC-INVIAS-1418 VERSION 0.
- Revisión y elaboración en conjunto del acta parcial de obra N°1.
- Desarrollo del plan de manejo de transito
- Desarrollo del programa de obra
- Desarrollo del plan de manejo del anticipo
- Revisión y devolución de APU's no previstos



3.2.2 Actividades Técnicas

En general se ejecutaron dos actividades principales; la primera fue la revisión y ajustes a los diseños presentados por el Invias, el levantamiento topográfico en los accesos del puente y la segunda la remoción de material de derrumbe.

- Levantamiento topografico en los accesos al puente Manzanares PR0+727 – PR0+825. Se realizo el 23 de septiembre de 2021.
- Remocion y transporte de material proveniente de derrumbe PR0+220, PR1+880 Y PR1+975. Se realizo el 27 de septiembre de 2021.
- Revisión de los diseños presentados por el INVIAS para el desarrollo del contrato. En el transcurso del 13 al 30 de septiembre de 2021

3.3 Seguimiento de Ítems no previstos.

- A la fecha 30/09/2021 el ítem “no previstos” se encuentran en estudio por parte del contratista de obra y la interventoría.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

	SEPTIEMBRE 2021	ACUMULADO	PORCENTAJE
PROGRAMADO	\$1.951.501,58	\$1.951.501,58	100%
EJECUTADO	\$1.739.550	\$ 1.739.550	89.14%

El seguimiento a la programación se realiza sobre el programado acumulado, donde el contratista deberá ir descontando o disminuyendo el atraso presentado en la ejecución de las actividades programadas, hasta lograr cumplir con la meta física del contrato.



4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 13 y el 30 de septiembre de 2021, esta interventoría adelantó el seguimiento, supervisión y control de todas las actividades ejecutadas por el contratista, para lo cual se ha seguido el manual de interventoría vigente y por tanto, se han registrado en los formatos establecidos por este documento aspectos referentes a las condiciones climáticas, recursos dispuestos por el contratista informe financiero y presupuestal y plan de calidad, como se describe en los siguientes sub numerales.

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3 Correspondiente al período comprendido del 13 y el 30 de septiembre de 2021, presentando el estado general del proyecto.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Teniendo en cuenta la recolección de material de derrumbe, el contratista desplazó los equipos necesarios para realizar recolección y transporte de material. Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 para el periodo del 13 y el 30 de septiembre de 2021. Revisar Anexos.

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Durante este mes, el contratista desplazó al frente de obra el personal necesario para la definición de alcances, balances y el inicio de las actividades constructivas. Se presenta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6 en el cual se relaciona el personal del contratista que laboró durante el mes de septiembre de 2021. Revisar Anexos.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 se presenta el informe financiero y presupuestal, en el que se relacionan los pagos hechos al contratista y valores acumulados a la fecha.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

Durante el mes de septiembre de 2021 predominó el tiempo seco, tan solo un 1% del tiempo se registraron lluvias moderadas, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10. Revisar Anexos.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

Durante el mes de septiembre de 2021 no se realizaron ensayos de laboratorio, ya que las actividades programadas no lo ameritaban.



4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA.

Correspondiente al período comprendido del 13 al 30 de septiembre de 2021, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12 con la relación de personal del contratista de obra. Revisar Anexos.

4.8 INFORME AVANCE FISICO – FINANCIERO.

Como anexo a este informe, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14 en el cual se hace el seguimiento al programa de inversiones vigente y la ejecución a corte de 30 de septiembre de 2021.

4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

Correspondiente al período comprendido del 13 al 30 de septiembre de 2021. Se adjunta Formato MINFRA-IN-15-FR-15. Revisar Anexos.

4.10. SEGUIMIENTO PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Para el mes de septiembre del 2021 no se requirió un plan de calidad ya que las actividades ejecutadas no lo ameritaban por ende el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 no se adjunto en el presente informe.

4.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.11.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se presentan el formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1. Correspondiente al período comprendido del 13 al 30 de septiembre de 2021.

4.11.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.

Se anexa seguimiento de programa de obra.

4.11.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se presenta en los anexos de este informe el Seguimiento al programa de obra, que ya cuenta con el programa de inversiones o reprogramación al programa de inversiones, el cual corresponde al período comprendido del 13 al 30 de septiembre de 2021. En anexos, formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y MINFRA-MN-IN-6-FR-2



4.11.4 ACTAS DEL CONTRATO

- **ACTAS PARCIALES DE PAGO**

Para el mes de septiembre de 2021 se ha dado trámite al acta de pago parcial de obra No 1.

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejec.	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total
1	Parcial	Sep-2021	\$4.743.000	\$583.368	\$5.326.368
TOTALES			\$ 4.743.000	\$ 583.368	\$ 5.326.368

- **ACTAS DE COMITÉ DE OBRA.**

En el mes de marzo se llevó a cabo dos comités de seguimiento cuyas actas de reunión se presentan como anexo a este informe las Actas levantadas en los dos eventos.

- **INFORMES SEMANALES**

Correspondientes al período comprendido del 13 al 30 de septiembre de 2021. Se adjuntan los informes semanales en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2. Revisar Anexos.

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL - CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL, ESTADO GENERAL DEL PROYECTO			CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
				VERSION	1		
				PÁGINA		DE	

FECHA				4	10	2021
				(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	Subdirección de la red nacional de carreteras	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	MAGDALENA	PERIODO MES:	SEPTIEMBRE 2021
-------------------	---	------------------------	-----------	--------------	-----------------

CONTRATO DE OBRA No.:	1418 DE 2021	PLAZO INICIAL:	TRES (3) MESES	PLAZO ACUMULADO:	TRES (3) MESES
OBJETO:	MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO.	FECHA DE INICIACION:	13/09/2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
	TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA	FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A		
		VALOR INICIAL (incluido IVA) :	\$ 624.659.634,00	VALOR ADICIONALES:	
		VALOR ACUMULADO:	\$ 624.659.634,00	AMORTIZACION ANTICIPO:	\$ 2.371.500,40
CONTRATISTA:	CUMBRE INGENIERIA SAS	ANTICIPO CONCEDIDO:	\$ 309.521.768,00		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	1460 DE 2021	INTERVENTOR:	JORES INGENIERIA LTDA	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	Ingl. EDGAR WILLIAM MAIGUEL
----------------------------	--------------	--------------	-----------------------	---	-----------------------------

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO			AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO		
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Explicaciones	m3	47,85	Explicaciones	m3	45,16
Subbases, Bases y Afirmados	m3	90,25	Subbases, Bases y Afirmados	m3	0
Pavimentos Asfálticos	m3	44,77	Pavimentos Asfálticos	m3	0
Pavimento de Concreto Hidráulico	m3	139,89	Pavimento de Concreto Hidráulico	m3	0
Estructura y Drenajes	m2	522,24	Estructura y Drenajes	m2	0
Señalización y Seguridad	m	23744	Señalización y Seguridad	m	0
Transporte de Materiales	m3xkm	8696,34	Transporte de Materiales	m3xkm	731,64
No Previstos			No Previstos		

AVANCE FINANCIERO									VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)				E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C	Año	Valor
Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)							2021	\$ 624.659.634,00
En el mes:	1.951.501,58	1.739.550	-	1.739.550	0,89	23.558.430,000	1,00	13,543		
Acumulado:	1.951.501,58	1.739.550	-	1.739.550	0,89	23.558.430,000	1,00	13,543		

E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,28%	0,60	20,0%	2,40	622.920.084	-	622.920.084
Interventor:	15,61%	0,60	20,0%	2,40	127.314.352	-	127.314.352

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	3.003.450,00
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	3.003.450,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS					
Amparo	VIGENCIA		Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta		Desde	Hasta
Cumplimiento	10-ago-21	13/06/2022	Responsabilidad Civil Extracontractual	10/08/2021	13/12/2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10-ago-21	13/06/2022	Otros		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10-ago-21	13/12/2024			
Estabilidad y Calidad de Obra	5 años después del acta de recibo				

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: DT-MAG 48164 DEL 06/09/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

NA

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

La actividad de remoción y transporte de derrumbes se ejecuto en su totalidad, gracias a esto los andenes peatonales de la zona quedaron despejados y transitables.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma _____

Jorge Armando Esteben
Director de Interventoría
Matrícula No. 68202-41903 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	1

FECHA			4	10	2021
			<small>(Día)</small>	<small>(Mes)</small>	<small>(Año)</small>

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras
 DIRECCIÓN TERRITORIAL: _____ MAGDALENA

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: _____ SEPTIEMBRE 2021
 CONTRATO No. _____ 1418 DE 2021
 CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A

CONTRATISTA: _____ CUMBRE INGENIERIA SAS
 SECTOR: _____ PR0+000 - PR7+420

MAQUINARIA Y EQUIPO	MARZO DE 2020																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
RETROEXCAVADORA DE ORUGA																														
VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO																														
MOTONIVELADORA																														
VOLQUETA																										A				
CARGADOR																										A				
EQUIPO DE TOPOGRAFIA																									A					
CAMION IRRIGADOR																														

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: _____

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.



Firma
 MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ
 Director de Obra
 Matrícula No.: 25202-095046 CND



Firma
 JORGE ARMANDO ESTEBAN
 Director de Interventoría
 Matrícula No. : 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	

FECHA				4	10	2021
				<small>(Día)</small>	<small>(Mes)</small>	<small>(Año)</small>

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras _____
 DIRECCIÓN TERRITORIAL: _____ MAGDALENA _____

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: SEPTIEMBRE DE 2021
 CONTRATO DE OBRA No. 1418 DE 2021
 CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA _____

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021
 INTERVENTOR: JORES INGENIERIA SAS
 SECTOR: PR0+000 AL PR7+420

NOMBRE	CARGO	PERSONAL EN OBRA- SEPTIEMBRE DE 2021																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ	INGENIERO DIRECTOR																							X	X	X	X	X	X	X	X	X
WILLIAM RODRIGEZ DELGADO	RESIDENTE													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DIANA PAOLA MOLINA PEREZ	TRABAJADORA SOCIAL																							X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROYCE LUIS YÁNES ROSADO	PROFESIONAL EN SALUD OCUPACIONAL																							X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUZ ANDREA GOMEZ RIVERA	AUXILIAR DE INGENIERIA																															

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: _____

NOTA:
 Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
 Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.



Firma

MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ

Director de Obra

Matrícula No.: 25202-095046 CND



Firma

JORGE ARMANDO ESTEBAN

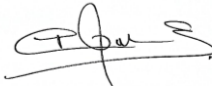
Director de Interventoría

Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

</

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																								CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10						
																									VERSIÓN							
																									FECHA		DE					
																								FECHA	4	10	2021					
																									(Día)	(Mes)	(Año)					
UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras																								DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA								
CONTRATO DE OBRA No: 1418 DE 2021																								CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS								
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2021																								CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A								
																								SECTOR: PR0+000 AL PR7+420								
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	MARZO DE 2020																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		Total
Seco													23	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	24		428
Lluvias moderadas													1									3										4
Lluvias intensas																																0
Total													24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	432	
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.																																
OBSERVACIONES:																																
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="width: 45%;">  Firma MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ Director de Obra Matrícula No.: 25202-095046 CND </div> <div style="width: 45%;">  Firma JORGE ARMANDO ESTEBAN Director de Interventoría Matrícula No.: 68202 - 41903 STD </div> </div>																																

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA		DE	

	FECHA	4 <small>(Día)</small>	10 <small>(Mes)</small>	2021 <small>(Año)</small>
--	-------	---------------------------	----------------------------	------------------------------

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras
 DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: 1418 DE 2021	CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS
MES Y AÑO DEL INFORME: SEPTIEMBRE DE 2021	CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A
SECTOR: PRO+000 AL PR7+420	

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OBSERVACIONES: Las actividades ejecutadas del 13 al 30 de septiembre del 2021 fueron remoción de derrumbes y levantamiento topográfico, estas actividades no requieren ensayos de laboratorio.

NOTA:

- La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
- Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
- Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
- Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.



Firma
MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ
 Director de Obra
 Matrícula No.: 25202-095046 CND



Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN
 Director de Interventoría
 Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA																												CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12													
																													VERSIÓN	1													
																													PÁGINA	1	DE	1											
																												FECHA	4	OCT	2021												
UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la Red Nacional de Carreteras																												DIRECCIÓN TERRITORIAL: Magdalena															
CONTRATO DE OBRA No: 1418 DE 2021																												CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS															
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2021																												VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A															
																												SECTOR: PR0+0000 a PR7+0420															
VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL																																											
Nombre	Cargo	Periodo laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																														EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Planilla	No. días cotizaciones		Planilla	No. días cotizaciones	Planilla	No. días cotizaciones		
MARCO ANTONIO LOPEZ	DIRECTOR OBRA	sep-21	18	79.713.343	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53586992	30	53586992	30	53586992	30	CUMBRE INGENIERIA SAS					
WILLIAM RODRIGUEZ DELGADO	RESIDENTE OBRA		18	79.316.168	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	30										

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

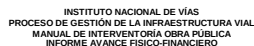
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
LEONARDO IVÁN RAMÍREZ BERNAL
Representante Legal CUMBRE INGENIERIA S.A.S
Matricula No. 25202 - 097499

Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
REPRESENTANTE LEGAL
Matricula No. 41903 STDER
Interventor: JORES INGENIERIA LTDA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor, Dirección Territorial



FECHA DE ELABORACIÓN	4	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

CONTRATO DE OBRA No :	<u>1418 de 2021</u>	PLAZO INICIAL:	<u>tres (3) meses</u>	PLAZO ACUMULADO:	<u>tres (3) meses</u>
OBJETO:	MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNAL AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA	FECHA DE INICIACIÓN:	<u>13 de septiembre 2021</u>	FECHA DE SUSPENSIÓN:	<u>N/A</u>

CONTRATO DE INTERVENCIÓN:	1460 DE 2021	INTERVENIOR:	JORES INGENIERIA LTDA	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENCIÓN:	Ing.EDGAR WILLIAM MAIGUEL
---------------------------	--------------	--------------	-----------------------	--	---------------------------

CONTRATO DE OBRA				
Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1418 DE 2021	12-dic	12-dic	\$ 624.659.634,00	\$ 624.659.634,00
Adicional No 1	N/A	N/A	N/A	N/A
Total				
\$ 624.659.634,00				

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	\$ 624.659.634,00
Total	
\$ 624.659.634,00	

ANTICIPO	
Otorgado \$	\$ 309.521.768,00
Amortizado \$	\$ 2.371.500,00
Saldo \$	\$ 307.150.267,50

CONTRATO DE INTERVENTORIA				
Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1838	12-dic	12/12/2021	\$ 150.872.782,00	\$ 150.872.782,00
Adicional No 1	N/A	N/A	N/A	N/A

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado por los meses faltantes de año.
Contratista:	0.28%	0.60	20.0%	2.40	622 920.084	0	-	622 920.084
Interventor:	15.61%	0.60	20.0%	2.40	127 314.352	0	-	127 314.352

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA)
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$3.003.450
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	\$3.003.450

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES:

Programado:

Ejecutado:

Ejecutado:

AVANCE FÍSICO ACUMULADO DE OBRA

				Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PRO-000	PR-3700	PR-420	En el mes		Acumulado			Programado		Ejecutado	
				Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado					
EXPLANACIÓN									\$ 100.736,84	\$ 576.242,00	\$ 100.736,840	\$ 576.242,00
SUB BASES Y BASES												
PAVIMENTOS ASFALTICOS												
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES												
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD												
TRANSPORTE DE MATERIALES									\$ 94.144,74	\$ 1.163.300,00	\$ 94.144,74	\$ 1.163.300,00

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-095046 CND

Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN
Director de Interventoría
Matrícula No. 68202 - 41903 STD

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO O GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	4	10	2021
	(Día)		(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 1418 DE 2021 CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA.

FECHA DE INICIO: 13/09/2021

PLAZO INICIAL: TRES (3) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2021
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 624.659.634,00

VALOR ACUMULADO: \$ 624.659.634,00
(Incluye adicionales)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.148.211,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.148.211,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021 INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	-	\$ 62.465.964,00	10	8	2021	13	6	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	\$ 309.521.769,00	10	8	2021	13	6	2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	-	\$ 124.931.927,00	10	8	2021	13	6	2021
Calidad de Estudios y Diseños	-	\$ -						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	-	\$ 124.931.927,00	5 Años despues del acta de recibo.					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101172459

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	30%	\$ 181.705.200,00	10	8	21	13	12	2021
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101042813 OTRAS PÓLIZAS No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	-	\$ 62.465.964,00	10	8	2021	13	6	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	\$ 309.521.769,00	10	8	2021	13	6	2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	-	\$ 124.931.927,00	10	8	2021	131	6	2021
Calidad de Estudios y Diseños	-	\$ -						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	-	\$ 124.931.927,00	5 Años despues del acta de recibo					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-40-101172459

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	-	\$ 181.705.200,00	10	8	2021	13	12	2021
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101042813 OTRAS PÓLIZAS No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Documento v fecha de aprobación de la última garantía v seguros o certificado de modificación o anexos: DT-MAG 48164 DEL 06/09/2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____



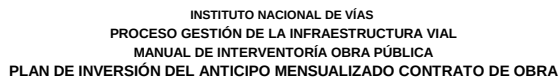
Firma

JORGE ARMANDO ESTEBAN

Director de Interventoría

Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.



MINERA-MN-IN-2-FR-1

1

1

2021

(Año)

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 1418 DE 2021 CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021 INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COMPRA DE MATERIALES	\$ 230.000.000,00				\$ 230.000.000,00	74,31%
2	PAGO DE TRANSPORTE DE MATERIALES Y ESCOMBROS (PETREOS Y MDC)	\$ 59.521.768,00				\$ 59.521.768,00	19,23%
3	PAGO DE NOMINAS Y SEGURIDAD SOCIAL	\$ 20.000.000,00				\$ 20.000.000,00	6,46%
TOTAL		\$ 309.521.768,00				\$ 309.521.768,00	100,00%

- a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.
- b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.
- c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.
- d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
- e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma) 
LEONARDO IVÁN RAMÍREZ BERNAL
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula No.: 25202-097499 CND

(Firma) _____
JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
 Representante Legal o su Apoderado
 Interventor
 Matricula No.: 68202-41903

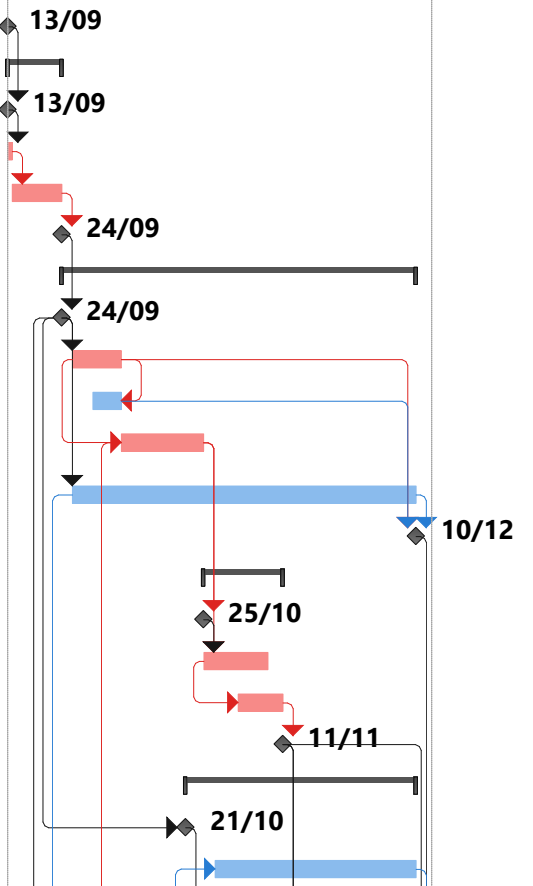
Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

CUMBRE INGENIERIA S.A.S

CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021

**MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A),
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA**

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	sep '21 29 5 12 19 26	oct '21 3 10 17 24 31	nov '21 7 14 21 28	dic '21 5 12 19 26	ene
1	CUMBRE INGENIERIA S.A.S - CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021	69 días	lun 13/09/21	lun 13/12/21					
2	MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A), DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA	69 días	lun 13/09/21	lun 13/12/21					
3	INICIO DEL CONTRATO	0 días	lun 13/09/21	lun 13/09/21					
4	PRELIMINARES	11 días	lun 13/09/21	vie 24/09/21					
5	Orden de Inicio	0 días	lun 13/09/21	lun 13/09/21					
6	Visita Técnica	1 día	lun 13/09/21	mar 14/09/21					
7	Revisión de Estudios y Diseños	10 días	mar 14/09/21	vie 24/09/21					
8	Finalización de Revisión de Estudios y Diseños	0 días	vie 24/09/21	vie 24/09/21					
9	EXPLANACIONES	57 días	vie 24/09/21	vie 10/12/21					
10	Inicio Explanaciones	0 días	vie 24/09/21	vie 24/09/21					
11	Demolición de estructuras	10 días	lun 27/09/21	jue 7/10/21					
12	Demolición de bordillos en concreto	5 días	vie 1/10/21	jue 7/10/21					
13	Excavación Sin Clasificar De La Explanación y canales	12 días	jue 7/10/21	lun 25/10/21					
14	Remoción de Derrumbes	57 días	lun 27/09/21	vie 10/12/21					
15	Fin Explanaciones	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21					
16	SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS	14 días	lun 25/10/21	jue 11/11/21					
17	Inicio Subbases, Bases y Afirmados	0 días	lun 25/10/21	lun 25/10/21					
18	Subbase Granular Clase A	10 días	lun 25/10/21	lun 8/11/21					
19	Base granular Clase A	9 días	mar 2/11/21	jue 11/11/21					
20	Fin Subbases, Bases y Afirmados	0 días	jue 11/11/21	jue 11/11/21					
21	PAVIMENTOS ASFALTICOS	37 días	jue 21/10/21	vie 10/12/21					
22	Inicio Pavimentos Asfalticos	0 días	jue 21/10/21	jue 21/10/21					
23	Mezcla en caliente para bacheo MSC□25	32 días	jue 28/10/21	vie 10/12/21					



CUMBRE INGENIERIA S.A.S

CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A),
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	sep '21 29 5 12 19 26	oct '21 3 10 17 24 31	nov '21 7 14 21 28	dic '21 5 12 19 26	ene
24	Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas	35 días	jue 21/10/21	mar 7/12/21					
25	Fin Pavimentos Asfálticos	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21					
26	PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	18 días	jue 11/11/21	lun 6/12/21					
27	Inicio Pavimentos de Concreto	0 días	jue 11/11/21	jue 11/11/21					
28	Pavimento de concreto hidráulico MR-42	18 días	vie 12/11/21	lun 6/12/21					
29	Fin Pavimentos de Concreto	0 días	lun 6/12/21	lun 6/12/21					
30	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	21 días	jue 11/11/21	vie 10/12/21					
31	Inicio Estructuras y Drenajes	0 días	jue 11/11/21	jue 11/11/21					
32	Excavaciones varias en material común en seco	7 días	vie 12/11/21	mar 23/11/21					
33	Relleno para estructuras con recebo	7 días	mar 23/11/21	mié 1/12/21					
34	Anden peatonal en concreto	7 días	mié 1/12/21	vie 10/12/21					
35	Acero de Refuerzo fy 4,2 MPA	6 días	mié 1/12/21	jue 9/12/21					
36	Concreto clase reforzado f'c = 21 MPa	6 días	mié 1/12/21	jue 9/12/21					
37	Fin Estructuras y Drenajes	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21					
38	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	4 días	lun 6/12/21	lun 13/12/21					
39	Inicio Señalización y Seguridad	0 días	lun 6/12/21	lun 6/12/21					
40	Línea de demarcación con pintura en frío	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
41	Línea de demarcación con pintura en frío para pavimento rígido	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
42	Marca vial con pintura en frío	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
43	Tacha reflectiva bidireccional	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
44	Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
45	Fin Señalización y Seguridad	0 días	lun 13/12/21	lun 13/12/21					
46	TRANSPORTE DE MATERIALES	57 días	vie 24/09/21	vie 10/12/21					
47	Inicio Transporte de Materiales	0 días	vie 24/09/21	vie 24/09/21					

CUMBRE INGENIERIA S.A.S

CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A),
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

Id		Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	sep '21		oct '21				nov '21			dic '21			ene							
						29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14		21	28	5	12	19	26	2
48		Transporte de Materiales Provenientes de la Excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) Medidos a partir de cien metros (100 m).	40 días	jue 7/10/21	mié 1/12/21																				
49		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	57 días	lun 27/09/21	vie 10/12/21																				
50		Fin Transporte de Materiales	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21																				
51		FIN DEL CONTRATO	0 días	lun 13/12/21	lun 13/12/21																				

[illegible]

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL				CÓDIGO	MINFRA-MIN-IL-1-FP-4		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA		DE	

FECHA					13	9	2021
					(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: <u>TERRITORIAL MAGDALENA</u>	DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>TERRITORIAL MAGDALENA</u>
--	---

En <u>SANTA MARTA</u>	se reunieron	<u>ALEJANDRO ROJAS</u>	<u>WILLIAM RODRIGUEZ</u>	<u>JORGE ARMANDO ESTEBAN P.</u>
(Indique en este espacio el lugar de reunión)		(Coordinador de Obra)	(Residente de Obra)	(Director de Interventoría)
		<u>LUZ ALBA GUEVARA</u>	<u>FABIAN ERNESTO ARANGO P.</u>	<u>EDGAR WILLIAM MAIGUEL</u>
		(Residente de Interventoría)	(Director Territorial - INVIAS)	(Supervisor del Inviás para el Contrato de Interventoría)
<u>JORGE LUIS GARIZAO C. (INVIAS)</u> y <u>FERNANDO DUEÑAS LEON (ESPEC PAVIMENTOS-Interventoría)</u> , y <u>VICTOR ESTEBAN (Prof calidad Interventoría)</u> <small>(Relacione aquí los nombres y cargos de los profesionales adicionales que se considere pertinente convocar a la reunión técnica inicial)</small>				

con el fin de realizar el recorrido al sitio de las obras y precisar actividades relacionadas con el inicio de la ejecución de los Contratos de obra No. 1418 de 2021

y de Interventoría No. 1460 de 2021

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:	MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.
------------------------------	--

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO
---------------------------------------	--

LOCALIZACION DEL PROYECTO:	<u>SANTA MARTA</u> <small>(Sectores de la ejecución de la obra según alcance del contrato)</small>
----------------------------	---

PLAZO DEL CONTRATO DE OBRA:	<u>TRES (3) MESES</u> <small>(Número de días o de meses para ejecutar el contrato)</small>
-----------------------------	---

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO DE OBRA:	<u>13</u> <small>(Día)</small>	DE	<u>SEPT</u> <small>(Mes)</small>	DE	<u>2021</u> <small>(Año)</small>	<small>(Oficio No. DT-MAG-48570)</small>
---------------------------------------	-----------------------------------	----	-------------------------------------	----	-------------------------------------	--

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA:	<u>12</u> <small>(Día)</small>	DE	<u>DIC</u> <small>(Mes)</small>	DE	<u>2021</u> <small>(Año)</small>
--	-----------------------------------	----	------------------------------------	----	-------------------------------------

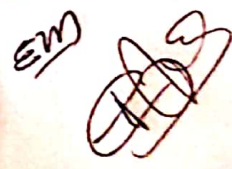
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA (IVA INCLUIDO):	<u>\$ 624.659.634,00</u> <small>(Valor Total del contrato de obra en números)</small>
--	--

CONTRATISTA DE OBRA:	<u>CUMBRE INGENIERIA SAS</u> <small>(Nombre o razón social del contratista)</small>
----------------------	--

INTERVENTOR:	<u>JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA</u> <small>(Nombre o razón social del Interventor)</small>
--------------	--

Los asistentes manifiestan que han revisado y conocen totalmente la documentación e información correspondiente al proyecto (Documentación Técnica, Legal, Financiera, etc.) objeto del contrato de obra y del contrato de interventoría.

COMPROMISOS RELACIONADOS CON EL CONTRATISTA:
1. Estudios y Diseños:
1.1 El Contratista manifiesta expresamente que el Instituto puso a su disposición los estudios y diseños existentes para la ejecución del proyecto.
1.2. El Contratista desde el inicio de ejecución del contrato debe consultar en la Subdirección de Estudios e Innovación el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad, con el fin de que el sistema de referenciación utilizado en los planos sea compatible con éste.
1.3. El Contratista informa que ha revisado los estudios y diseños con su especialista en pavimentos; al igual que el especialista en pavimentos de la interventoría ha revisado los estudios y diseños de la estructura de pavimento del sector a intervenir, el cual se encuentra presente en esta reunión de inicio. A lo anterior el contratista de obra informa que presentara a la interventoría el concepto a los diseños entregados por la Territorial Magdalena.
2. Programa de Obra.
El contratista de obra entregó a la Interventoría mediante comunicación escrita el programa de obra para su revisión, observaciones y/o aprobación.





INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-1-FR-4		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	13	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

3. Programa de Inversiones.

El contratista de obra entregó a la interventoría mediante comunicación escrita el programa de inversiones para su revisión, observaciones y/o aprobación.

4. Anticipo.

El contrato de Interventoría renunció al anticipo mediante comunicación escrita dirigida a la Territorial Magdalena.

El contratista de Obra esta realizando los tramites y gestiones pertinentes ante Bancolombia para la apertura de la cuenta conjunta con la Interventoría.

El Invias informa que se le de celeridad a los tramites de la documentación necesaria del anticipo, como cuenta bancaria, plan de inversion del anticipo y radicarlos en la Territorial Magdalena para su desembolso

5. Flujo de Caja.

El contratista de obra entregó a la interventoría mediante comunicación escrita el Flujo de Caja para su revisión, observaciones y/o aprobación.

6. Requisitos Sociales.

Se solicita al contratista de obra ir realizando las gestiones del componente social con el profesional a cargo, una vez se determine en el día de mañana la zona a intervenir de la rehabilitación en pavimento rígido.

7. Requisitos Ambientales.

Se solicita al Contratista la elaboración y presentación del documento PAGA y el PMT (El PMT fue remitido mediante comunicado CUMBRE-083-2021) de acuerdo con las condiciones contractuales, de ser necesario el mismo se ajustara conforme a las condiciones encontradas en la visita del proyecto.

El INVIAS solicita a ambos contratos de obra e interventoría dar cumplimiento estricto a todas las medidas de señalización, seguridad vial y las de Bioseguridad vigentes.

8. Equipos, plantas, etc.

El contratista informa en este comité de reunion de inicio, que los proveedores del MR-42 y del Pavimento asfáltico seran los que estan en la zona de Santa Marta.

9. Personal, Campamento, logística, señalización temporal, vallas, etc.:

La interventoria solicita al contratista de obra la presentación de todo el personal exigido en los pliegos de condiciones, a la fecha solo ha presentado las hojas de vida del director de obra, el residente de obra y la ingeniera auxiliar las cuales ya estan aprobadas por la interventoría

Se le informa al contratista de obra que desde el inicio del contrato de obra, la señalización y seguridad vial del tramo a intervenir sera responsabilidad del proyecto.

El Invias entregará las resoluciones viegentes para la elaboración de las vallas del proyecto.

10. Otros.

Para el dia de mañana 14 de septiembre se programá visita al proyecto y precisar el alcance o metas fisicas del proyecto en conjunto INVIAS-INTERVENTORÍA y CONTRATISTA DE OBRA.

EM
[Firma]



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-1-FR-4		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA 13 9 2021
(Día) (Mes) (Año)

COMPROMISOS RELACIONADOS CON LA INTERVENTORIA:

1. Estudios y/o Diseños.

1.1. El Interventor desde el inicio de ejecución del contrato debe consultar en la Subdirección de Estudios e Innovación el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad, con el fin de que el sistema de referenciación utilizado en los planos sea compatible con éste.

2. Programa de distribución del personal.

La distribución del personal de la interventoría será de acuerdo a la oferta económica presentada y al programa de obra que ejecute la obra

3. Anticipo.

Para este contrato de interventoría no aplica, ya que la interventoría renunció al mismo

4. Campamento, laboratorio, logística, etc.

La Interventoría ya está ubicada en Santa Marta desde el día de ayer con su personal profesional y de apoyo

5. Otros.

5. DIARIO DE OBRA (BITÁCORA)

Con fecha 13-sep-21 el Contratista de Obra e Interventoría procedieron a la apertura y firma de la Bitácora.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta quienes en ella intervinieron:

Anexos (fotografías, video, etc.):

Firma
ALEJANDRO ROJAS PINEDA
Coordinador de Obra
Matrícula No.: A2233-1026290728

Firma
WILLIAM RODRÍGUEZ DELGADO
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-53562 CND

Firma
EDGAR WILLIAM MAQUEL
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19262-19869 Cauca

Firma
JORGE LUIS GARIZAO
Ingeniero Apoy- Invias
Matrícula No.:

Firma
JORGE ARMANDO ESTÉBAN PARADA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 41903 STDER

Firma
LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 5220275725.

Firma
FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Director Territorial Magdalena
Matrícula No. 93202-097750 BU.

Firma
FERNANDO DUÉNAS LEÓN
Especialista en Pavimentos - Interventoría
Matrícula No.:



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	28	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE
CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 1418 DE 2021

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
FABIAN ERNESTO ARANGO P.	DIRECTOR TERRITORIAL	INVIAS
EDGAR WILLIAM MAIGUEL	SUPERVISOR	INVIAS
JORGE LUIS GRAIZAO C.	ING APOYO	INVIAS
MARCO ANTONIO LOPEZ R.	DIRECTOR DE OBRA	CUMBRE INGENIERIA SAS
WILLIAM RODRIGUEZ	RESIDENTE DE OBRA	CUMBRE INGENIERIA SAS
JORGE ARMANDO ESTEBAN P.	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	JORES INGENIERIA LTDA
LUZ ALBA GUEVARA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	JORES INGENIERIA LTDA
VICTOR MANUEL ESTEBAN M.	PROF. CALIDAD	JORES INGENIERIA LTDA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento al contrato de obra No 1418

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realizo lectura al acta de reunion tecnica inicial realizada el 13/sep/2021

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS
PROGRAMA DE OBRA AVANCE FISICO y FINANCIERO
ANTICIPO
TEMA SOCIAL
PMT Y DOCUMENTO PAGA
VALLAS
APUs



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	
FECHA	28	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS: El DIRECTOR DE OBRA manifiesta que los estudios y diseños realizados se suministraron a su especialista para el correspondiente análisis, la INTERVENTORIA solicita al director de obra que se le entregue los estudios realizados para su debido análisis.

PROGRAMA DE OBRA AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO: Se socializa las actividades ejecutadas durante el periodo de tiempo transcurrido de la obra y el DIRECTOR DE OBRA informa que se le entregó a la INTERVENTORIA el programa de inversiones para su revisión, observaciones y/o aprobación.

ANTICIPO: El INVIAS solicita para el desembolso del anticipo la cuenta bancaria conjunta para poder dar celeridad al trámite y en lo posible poder realizar desembolso en la primera semana de octubre del 2021.

TEMA SOCIAL: LA TERRITORIAL presenta derecho de petición presentado por el presidente de la junta de acción comunal del barrio Juan XXIII, por el cual se le solicita a la INTERVENTORIA y CONTRATISTA DE OBRA analizar y estudiar la posibilidad de dar solución al derecho de petición.

PMT Y DOCUMENTO PAGA: LA INTERVENTORIA aprueba el PMT presentado por contratista de obra pero al igual solicita al DIRECTOR DE OBRA la elaboración y presentación del documento PAGA de acuerdo con las condiciones contractuales.

VALLAS: Se aprueba por parte de LA TERRITORIAL el diseño y lugar de ubicación de las vallas, se le informa al DIRECTOR DE OBRA el proceso con INVIAS Bogotá para su aprobación final.

APUS: La INTERVENTORIA toma como referencia la cartilla de precios del INVIAS y sus cotizaciones realizadas, para analizar y comparar elementos del ítem no previstos en la cual hay una diferencia grande con las cotizaciones presentadas por el contratista de obra por la cual se programa mesa de trabajo entre INTERVENTORIA y CONTRATISTA DE OBRA para analizar diseños, APUs y balance de obra para definir alcance del proyecto. El INVIAS le solicita al DIRECTOR DE OBRA presentar cotizaciones, justificaciones y especificaciones, siguiendo los conductos regulares.

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO

RESPONSABLES

Suministrar estudios y diseños a la INTERVENTORIA	28SEP - 8OCT	DIRECTOR DE OBRA
Tema social barrio Juan XXIII	28SEP - 8OCT	INTERVENTORIA Y CONTRATISTA OBRA
DOCUMENTO PAGA	28SEP - 8OCT	DIRECTOR DE OBRA
DEFINIR ALCANCE Y BALANCE DE OBRA	28SEP - 8OCT	INTERVENTORIA Y CONTRATISTA OBRA

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día) (Mes) (Año)

NOTAS

- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
FABIAN ERNESTO ARANGO P.	
EDGAR WILLIAM MAIGUEL.	
JORGE LUIS GARIZAO	
MARCO ANTONIO LOPEZ R.	
WILLIAM RODRIGUEZ DELGADO	
JORGE ARMANDO ESTEBAN P.	
LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA	
VICTOR MANUEL ESTEBAN M	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA		MINFRA-MN-15-PR-2 1 DE 2		
	FECHA					17 <small>(Día)</small>	9 <small>(Mes)</small>
						2021 <small>(Año)</small>	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.
 TRAMO Y/O SECTOR(S): SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
 DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA
 SEMANA No.: 1 del 13/09/2021 al 16/09/2021
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL
 GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA
 FECHA DE INICIO: 13-sep-21

KM A MEJORAR: 7.4 KM
 KM DE PLACA HUELLA: _____
 KM A CONSTRUIR: _____
 No. PUENTES: _____
 OTROS: _____

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA: <u>CUMBRE INGENIERIA SAS</u>				INTERVENTOR: <u>JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA</u>			
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No. <u>1418 DE 2021</u>		VALOR INICIAL: \$ <u>624.659.634,00</u>		CONTRATO No. <u>1460 DE 2021</u>		VALOR INICIAL: \$ <u>150.872.782,00</u>	
PLAZO INICIAL: <u>3 MESES</u>		ADICIONES: \$ <u>-</u>		PLAZO INICIAL: <u>3 MESES</u>		ADICIONES: \$ <u>-</u>	
PLAZO ACUMULADO: <u>3 MESES</u>		VALOR ACUMULADO: \$ <u>624.659.634,00</u>		PLAZO ACUMULADO: <u>3 MESES</u>		VALOR ACUMULADO: \$ <u>150.872.782,00</u>	
FECHA DE SUSPENSIÓN		FECHA DE REANUDACIÓN		F. SUSPENSIÓN		FECHA DE REANUDACIÓN	

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

VIGENCIA	2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA				\$ <u>624.659.634</u>
EJECUTADO	\$ <u>-</u>	\$ <u>-</u>	\$ <u>-</u>	\$ <u>-</u>

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ <u>624.659.634,00</u>
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ <u>-</u>
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ <u>-</u>
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	\$ <u>-</u>
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ <u>-</u>
<small>(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)</small>	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ <u>-</u>

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: ☐ SI ☒ NO

MES FACTURADO: _____

VALOR FACTURA: \$ _____ - FECHA FACTURA: _____

PAGOS ACUMULADOS: \$ _____

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior, informar el estado del trámite)

INTERVENTORIA

EJECUTADO ACUMULADO: \$ 9.000.000,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: ☐ SI ☒ NO

MES FACTURADO: _____

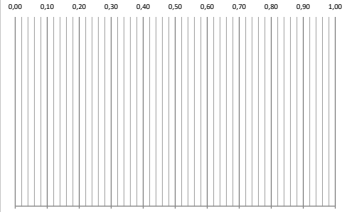
VALOR FACTURA: _____

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACIÓN: _____

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior, informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO	1	TOTAL
EXPLANACIONES		150 m	
SUBBASE, BASES Y AFIRMADO		150 m	
BACHEO TÉCNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)		250 m	
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO		129 m ²	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		100 m	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD		15000 m	
TRANSPORTE DE MATERIALES		3750 m ³ -Km	



MAQUINARIA Y EQUIPOS	TRAMO Y/O SECTOR(S):	TRAMO	TOTAL
Motoniiveladoras:			
Retro cargadores:			
Retroexcavadores:			
Vibrocompactadores:			
Bulldozer:			
Cargador:			
Volquetes:			
Minicargadores:			
Carrozanque:			
Equipo de topografía:			
Trompos Mezcladores de Concreto:			

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES	PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL
UBICACIÓN Proveedores del Sector - Argos & Cemex _____ _____ UBICACIÓN _____ _____	ZONAS DE DEPÓSITO: SI ☐ NO ☐ N/A ☐ LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO ☐ N/A ☐ APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI ☐ NO ☐ N/A ☐ CONCESIÓN DE AGUAS: SI ☐ NO ☐ N/A ☐ OCUPACIÓN DE CAUCES: SI ☐ NO ☐ N/A ☐ VERTIMIENTO: SI ☐ NO ☐ N/A ☐ EMISIONES: SI ☐ NO ☐ N/A ☐ OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA): SI ☐ NO ☐ N/A ☐
OBSERVACIONES:	OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)
 ESTADO: _____ EN ELABORACION _____

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____ NO APLICA FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____ AVALÚOS APROBADOS: _____ PREDIOS ADQUIRIDOS: _____	OBSERVACIONES: N/A
---	-----------------------

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 10 EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 10 EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2 OTROS: _____	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0 No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0 DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____
OBSERVACIONES: • DE LOS EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS 5 SON PERSONAL DE LA INTERVENTORIA • 5 SON PERSONAL PROFESIONAL DE EL CONTRATISTA DE OBRA	

37

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MIMP/AMN/15-PR-2 1 DE 2
	FECHA		17 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la primera semana comprendida entre el 13 al 16 de septiembre del 2021 se realizaron las siguientes actividades:
 El día 7 de septiembre de 2021 mediante oficio se dio orden de inicio fijada con fecha 13 de septiembre de 2021.

Se realizó reunión técnica inicial de seguimiento de los contratos de Obra e Interventoría en la Dirección de la Territorial Magdalena; se dio inicio a las 2:00 pm con la participación del ingeniero gestor y supervisor Edgar William Maiguel, el Director de la Territorial del Magdalena Ing Fabian Ernesto Arango Pineda, el ingeniero de apoyo de Inviás Jorge Luis Garzao Cantillo, el Director de Interventoría Jorge Amando Esteban Parada, la Ingeniera Residente Interventoría Luz Alba Guevara Pantoja, el Especialista en pavimentos Ingeniero Fernando Dueñas Leon, el profesional de Aseguramiento de la Calidad Víctor Manuel Esteban Medina, el Coordinador del proyecto del contrato de obra Arq Alejandro Rojas, el Ingeniero Residente de Obra William Rodríguez, donde se trataron los siguientes temas: **1.)** desarrollo del contrato y alcance, **2.)** diseños y estructura del pavimento, **3.)** seguridad vial, **4.)** componente social y ambiental, **5.)** desembolso y manejo anticipo del contratista, **6.)** informes semanales, **7.)** PMT manejo de tránsito. Se programó visita para el 14/09/2021 con el fin de hacer el recorrido y reconocimiento al proyecto, para determinar el avance y metas físicas a ejecutar.

En compañía de personal del Inviás, interventoría y contratista de obra se realizó visita en el sitio del proyecto el día 14/09/2021, se inició el recorrido en el K0 + 800 donde se deja localizado el área a remplazar en pavimento rígido para mejorar los accesos al puente, siguiendo el recorrido en el K2 + 000 se evidencia el área de recolección de material de derrumbe, K2 + 797 puente en el cual se reparan detalles en concreto de los new jersey, K5 + 300 se plantea realizar rocería en los lados del tramo de la vía; así mismo se determinaron las áreas a ejecutar los parcheos técnicos y toda la longitud de la demarcación.

El día 16/09/2021 la interventoría en conjunto con el contratista de obra localiza y deja señalizado las áreas a intervenir en campo, con las cuales se realizará el balance con el presupuesto actual del contrato.

Se verifican pólizas aprobadas por el Inviás, se realizaron los trámites correspondientes en la entidad bancaria bancolombia de Santa Marta por parte de la interventoría y contratista de obra para los manejos del anticipo del contrato de obra.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ENTREGA DE BALANCE, RECOGIDA DE MATERIAL DE DERRUMBE, ROCERÍA.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

EXPLANACIONES

SUBBASE, BASE, AFIRMADO

PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

PAVIMENTO ASFALTICO

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

SEÑALIZACION Y SEGURIDAD

PR07+500		PR07+000		PR06+500		PR06+000		PR05+500		PR05+000		PR04+500		PR04+000		PR03+500		PR03+000		PR02+500		PR02+000		PR01+500		PR01+000		PR00+500		PR00+000	
CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE																															

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO VÍA: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

K0+800: INICIO DE VISITA EN SITIO, REMPLAZAMIENTO A PAVIMENTO RIGIDO EN ACCEOS AL PUENTE - 14 de septiembre de 2021

K2+000: RECOLECCION DE MATERIAL DE DERRUMBE- 14-09-2021

K2+797: REPARACION EN CONCRETO DE LOS DETALLES DE LOS NEW JERSEY DEL PUENTE- 14-09-2021

K2+336: REPARACION DE DEFENSA METALICA DE SEGURIDAD VIAL - 16-09-2021

K7+200: DEMARACION BACHES PARA PARCHEO TECNICO - 16-09-2021

K3+114: LOCALIZACION DE SEÑALES DE SEGURIDAD VIAL - 16-09-2021

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA <div style="text-align: center;"> _____ NOMBRE: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA NO. MAT: 41903 STDER </div>
LA INTERVENTORIA SOLICITO AL CONTRATISTA AVANZAR RAPIDAMENTE CON EL BALANCE DE CANTIDADES, EL PMT, EL PAGA Y LOS TRABAJOS DE REMOCION DE DERRUMBES, ASI COMO LOS TRABAJOS DE ROCERIA SI ES EL CASO.	

Inter - Gestión Pública con Calidad

38



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

COORDO

VERSIÓN

PÁGINA

MMP/RA-MN-15-FR-2

1

1 DE 2

FECHA

24 DE 9 DE 2021

I. INFORMACIÓN GENERAL

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARÍTIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.

TRAMO Y/O SECTOR(S): SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARÍTIMO, TRAMO 9007-A

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 2 del 17/09/2021 al 23/09/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO REHABILITACIÓN VÍA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARÍTIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 13-sep-21

KM A MEJORAR: 7.4 KM

KM DE PLACA HUELLA:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA

INTEGRANTES:

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1418 DE 2021

VALOR INICIAL: \$ 624.659.634,00

CONTRATO No. 1460 DE 2021

VALOR INICIAL: \$ 150.872.782,00

PLAZO INICIAL: 3 MESES

ADICIONES: \$ -

PLAZO INICIAL: 3 MESES

ADICIONES: \$ -

PLAZO ACUMULADO: 3 MESES

VALOR ACUMULADO: \$ 624.659.634,00

PLAZO ACUMULADO: 3 MESES

VALOR ACUMULADO: \$ 150.872.782,00

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

F. SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA				\$ 624.659.634
EJECUTADO	\$ -	-		\$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 624.659.634,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): \$ -

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO

MES FACTURADO: VALOR FACTURA: \$ - FECHA FACTURA: X

PAGOS ACUMULADOS: \$ -

INTERVENTORIA

EJECUTADO ACUMULADO: \$ 16.000.000,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO

MES FACTURADO: VALOR FACTURA: X

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACIÓN:

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	TOTAL
EXPLANACIONES	150 m	
SUBBASE, BASES Y AFIRMADO	150 m	
BACHEO TÉCNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)	250 m	
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	129 m ³	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	100 m	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	15000 m	
TRANSPORTE DE MATERIALES	3750 m ³ -Km	

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S)	TRAMO	TOTAL
Motoniiveladoras:		
Retro cargadores:		
Retroexcavadores:		
Vibrocompactadores:		
Bulldozer:		
Cargador:		
Volquetas:		
Minicargadores:		
Carrozanque:		
Equipo de topografía:	1	1
Trompos Mezcladores de Concreto		

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN

Proveedores del Sector - Argos ó Cemex

PERMISO MINERO: SI X NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPÓSITO: SI NO N/A

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO N/A

CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO N/A

OCCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO N/A

VERTIMIENTO: SI NO N/A

EMISIONES: SI NO N/A

OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA): SI NO N/A

OBSERVACIONES:

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EN ELABORACIÓN

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: NO APLICA

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

N/A

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 10

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 10

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OTROS:

OBSERVACIONES:

- DE LOS EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS 4 SON PERSONAL DE LA INTERVENTORIA
- 6 SON PERSONAL PROFESIONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

39

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

CÓDIGO

MINFRA-MN-15-PR-2

VERSIÓN

1

PÁGINA

1 DE 2

FECHA

30 DE 9 DE 2021

(Día) (Mes) (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA ALTERNAL AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARÍTIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.

TRAMO Y/O SECTOR(S): SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARÍTIMO, TRAMO 9007-A

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 3 del 24/09/2021 al 30/09/2021

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO REHABILITACIÓN VÍA ALTERNAL AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARÍTIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 13-sep-21

KM A MEJORAR: 7.4 KM

KM DE PLACA HUELLA:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA

INTEGRANTES:

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1418 DE 2021 VALOR INICIAL: \$ 624.659.634,00

CONTRATO No. 1460 DE 2021 VALOR INICIAL: \$ 150.872.782,00

PLAZO INICIAL: 3 MESES ADICIONES: \$ - PLAZO INICIAL: 3 MESES ADICIONES: \$ -

PLAZO ACUMULADO: 3 MESES VALOR ACUMULADO: \$ 624.659.634,00 PLAZO ACUMULADO: 3 MESES VALOR ACUMULADO: \$ 150.872.782,00

FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN: F. SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN:

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA				\$ 624.659.634
EJECUTADO	\$ -	-		\$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 624.659.634,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 4.773.594,00

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 4.773.594,00

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,76%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 4.773.594,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO

X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: \$ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS: \$ 4.773.594,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior, informar el estado del trámite)

INTERVENTORIA

EJECUTADO ACUMULADO: \$ 23.558.430,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO

X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACIÓN:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior, informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	TOTAL
EXPLANACIONES	150 m	7,1 m
SUBBASE, BASES Y AFIRMADO	150 m	
BACHEO TÉCNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)	250 m	
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	129 m²	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	100 m	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	15000 m	
TRANSPORTE DE MATERIALES	3750 m³-Km	520 M3-Km

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARÍTIMO, TRAMO 9007-A

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S)	TRAMO	TOTAL
Motoniveladoras:		
Retro cargadores:		
Retroexcavadores:		
Vibrocompactadores:		
Bulldozer:		
Cargador:	1	
Volquetas:	1	
Minicargadores:		
Carrozanque:		
Equipo de topografía:	1	
Trompos Mezcladores de Concreto		

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN

Proveedores del Sector - Argos & Cemex

PERMISO MINERO: SI X NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPÓSITO SI NO N/A

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO N/A

CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO N/A

Ocupación de CAUCES: SI NO N/A

VERTIMIENTO: SI NO N/A

EMISIONES: SI NO N/A

OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA) SI NO N/A

OBSERVACIONES:

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EN ELABORACIÓN

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: NO APLICA

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALES APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

N/A

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 10

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 10

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OTROS:

OBSERVACIONES:

- DE LOS EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS 5 SON PERSONAL DE LA INTERVENTORIA
- 5 SON PERSONAL PROFESIONAL DE EL CONTRATISTA DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA		MMFRA-MN-15-PR-2 1 1 DE 2			
	FECHA					30	9	2021
						(Día)	(Mes)	(Año)

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana comprendida entre el 24 y 30 de septiembre del 2021 se realizaron las siguientes actividades

El día 25-09-2021 se ejecuta la actividad de remoción y transporte de material de derrumbe en las zonas del PR0+294 Y PR2+000

Se realizó comité técnico el día 28-09-2021 en la dirección de la territorial Magdalena; se dio inicio a las 9:30 a.m con la participación del ingeniero Gestor y Supervisor Ing. Edgar William Maiguel, el Director de la Territorial del Magdalena Ing Fabian Ernesto Arango Pineda, el ingeniero de apoyo de Inviás Jorge Luis Garzazo Cantillo, el Director de Interventoría Jorge Armando Esteban Parada, la Ingeniera Residente Interventoría Luz Alba Guevara Pantoja, el profesional de Aseguramiento de la Calidad Ing Victor Manuel Esteban Medina, el Contratista de obra Ing Marco, el Ingeniero Residente de Obra William Rodríguez; en el cual se trataron los siguientes temas:

- 1.) Se solicita a la interventoría y contratista de obra por parte del supervisor del contrato el Ingeniero Edgar Maiguel atender tema social con el presidente de la junta de acción comunal de la zonal del proyecto
- 2.) Se analizaron y socializaron los APU de los ítem no previstos
- 3.) Se socializó del trámite del anticipo por parte del contratista
- 4.) Se solicita al contratista presentar cotizaciones, justificaciones y especificaciones, siguiendo los conductos regulares.
- 5.) Se aprueba la valla para que continúe su trámite en la oficina de comunicaciones del INVIAS.

Se realiza mesa de trabajo el día 28-09-2021 a las 3:30 p.m en el campamento donde se encuentra instalada la interventoría, en ella participo personal del contratista de obra y de la interventoría; se realizó un análisis a los ítems no previstos del balance de obra

Por solicitud de la interventoría el día 29-09-2021 se solicita la documentación completa de acuerdo con las condiciones contractuales para los ítems no previstos del balance de obra, el cual serán analizados por el contratista de obra y interventoría, para toma de decisiones sobre el alcance del proyecto.

El día 30-09-2021 se conformo un grupo de trabajo por parte de la interventoría y contratista de obra, el cual en una reunión realizada en la vía alterna al puerto con el presidente de la junta de acción comunal se atendieron los temas solicitados por el pdte. de la junta de acción comunal, el cual se toma registro de lo tratado y se le comunica a la territorial del Magdalena.

En el transcurso de la semana el residente de obra se encuentra realizando logística para la instalación de su campamento, y búsqueda de los proveedores de la mezcla asfáltica y pavicrete MR42

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

BACHEO TECNICO.

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

EXPLANACIONES

PAVIMENTO ASFALTICO

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

SUBBASE, BASE, AFIRMADO

PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

SEÑALIZACION Y SEGURIDAD

	PR07+500	PR07+000	PR06+500	PR06+000	PR05+500	PR05+000	PR04+500	PR04+000	PR03+500	PR03+000	PR02+500	PR02+000	PR01+500	PR01+000	PR00+500	PR00+000
CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE																

El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO VÍA: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

<p style="font-size: 8px;">COMITÉ TÉCNICO EN LA DIRECCION DE LA TERRITORIAL DEL MAGDALENA</p>	<p style="font-size: 8px;">REUNION DE TEMA SOCIAL</p>	<p style="font-size: 8px;">REUNION DE TEMA SOCIAL</p>
<p style="font-size: 8px;">REMOCION DE DERRUMBES</p>	<p style="font-size: 8px;">REMOCION DE DERRUMBES</p>	<p style="font-size: 8px;">REMOCION DE DERRUMBES</p>

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
LA INTERVENTORIA SOLICITO AL CONTRATISTA AVANZAR RAPIDAMENTE CON EL BALANCE DE CANTIDADES, EL PMT, EL PAGA Y LOS TRABAJOS DE ROCERIA SI ES EL CASO.	 NOMBRE: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA No. MAT: 41903 STDER

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA**

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 Información general del contrato.

Contrato de obra No:	1460 de 2021.
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DEPARAMENTO DEL MAGDALENA.
Contratista:	JORES INGENIERIA LTDA. NIT: 804017661-1
Integrantes:	JORES INGENIERIA LTDA. (100%)
Dirección:	Calle 3 OESTE 56-350 casa 151, Altos de Guadalupe, Cali
Celular:	3164025247
Valor inicial del contrato:	\$150.872.782
Adiciones:	N.A
Valor acumulado del contrato:	\$150.872.782
Fecha de inicio:	13/09/2021
Fecha terminación inicial:	12/12/2021
Prórroga:	N.A
Suspensión:	N.A
Nueva fecha vencimiento:	N.A
Ampliación:	N.A
Nueva fecha vencimiento:	N.A

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.



5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

En este período, la Interventoría desarrolló las actividades de seguimiento y control a la ejecución del contrato No. 1460 de 2021.

5.2.1 Actividades Administrativas.

Durante el periodo correspondiente al mes de septiembre de 2021, la Interventoría desarrolló las siguientes actividades de tipo administrativo.

- Comité de obra realizado el día 28 de septiembre de 2021
- Reunión técnica inicial en las instalaciones de la territorial del Magdalena.
- Mesa de trabajo en las instalaciones del campamento de la interventoría con contratista y residente de obra en la cual se hizo socialización de alcances, balance y actividades no previstas.
- Análisis y estudio de APU propuesto por el contratista de obra.
- Revisión y elaboración de acta de obra No.1

5.2.2 Actividades técnicas

Durante el mes de septiembre de 2021, la Interventoría desarrolla las siguientes actividades técnicas.

- Supervisión y control de remoción de material de derrumbe
- Control manejo de tráfico en ejecución de actividades

5.3 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Mes: Septiembre de 2021.

- Valor básico Ejecutado Acta No. 1: \$ 23.558.430
- Valor básico Ejecutado Acumulado: \$ 23.558.430



5.4 Información otros programas y aplicativos.

5.4.1 Informe de gestión ambiental social y predial.

Se reportan las actividades desarrolladas en el proyecto denominado **INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA**, correspondientes al mes de septiembre de 2021, teniendo en cuenta las obligaciones contractuales del especialista y las necesidades y particularidades en el área socio ambiental del proyecto:

- Vigilancia del cumplimiento de la normatividad en higiene, bioseguridad, seguridad industrial y salud ocupacional hacia el interior de la obra.
- Verificación de la señalización y demarcación de los frentes de obra.
- Verificación disposición materiales de escombros al sitio autorizado.

5.4.1 CIFRA

Para el periodo comprendido del 13 al 30 de septiembre no se registró información del contrato en la plataforma del CIFRA, en este periodo de tiempo se realizó la gestión para la creación del contrato en la plataforma, debido a la falta de información por parte del INVÍAS no se pudo completar el proceso de registro del contrato, por ende los informes semanales se suministraron a la entidad territorial median correo electrónico.



6. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para el periodo comprendido entre el 13 y el 30 de septiembre de 2021, esta interventoría ha realizado el seguimiento, supervisión y control de todas las actividades adelantadas por el contratista, para lo cual se ha seguido el manual de interventoría vigente, en los siguientes sub numerales se presenta la información relacionada con el equipo y personal de la interventoría, las garantías del contrato y el informe financiero y presupuestal entre otros.

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el mes de septiembre de 2021, la interventoría contó con equipos de comunicación, equipos de cómputo y vehículo placa MHU 291 para los respectivos desplazamientos. Correspondiente al período comprendido del 13 al 30 de septiembre de 2021 se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5. Revisar Anexos.

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Para el mes de septiembre de 2021, la interventoría dispuso del Director de Interventoría, la ingeniera residente, especialista en pavimentos, profesional de la calidad, y conductor se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7. Revisar Anexos.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Lo ejecutado durante el mes de septiembre de 2021, se refleja en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. Revisar Anexos.

6.4 CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Correspondiente al período comprendido del 13 al 30 de septiembre de 2021. Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-13. Revisar Anexos.

6.5 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Correspondiente al período comprendido del 13 al 30 de septiembre de 2021, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. Revisar Anexos.

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA**

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

- SEGUIMIENTO A LA INVERSION DEL ANTICIPO.

La interventoría renunció al anticipo. No aplican los Formatos MINFRA-MN-IN-3-FR-1 y Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-2. Revisar Anexos.

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5																														
		VERSIÓN	1																														
		PÁGINA	1	DE	1																												
		FECHA	5	10	2021																												
			(Día)	(Mes)	(Año)																												
UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras		DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA																															
CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA																																	
VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL																																	
MES DE INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2021		CONTRATO No. 1460 DE 2021		CARRETERA Y/O PROYECTO: MARITIMO, TRAMO 9007A																													
INTERVENTORIA: JORES INGENIERIA LTDA		SECTOR: PRO AL PR7+420																															
EQUIPO	DESCRIPCIÓN	sep-21																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Computador Acer	Portatil Core i5														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Telefono Celular	IPHONE														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo cc 2000 4x4	NISSAN														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computado mac	portatil mac														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Telefono Celular	IPHONE X														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo de topografía	Equipo completo														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA:		N/A																															
(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva) (Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)																																	
RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:		N/A																															
CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.																																	
Firma JORGE ARMANDO ESTEBAN Director de Interventoría Matrícula No.: 68202 - 41903 STDER		Firma EDGAR WILLIAM MAIGUE Supervisor de Contrato de Interventoría. Matrícula No. : 19202 - 19869 CAU																															
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor, Dirección Territorial																																	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA																				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7									
																					VERSIÓN	1									
																					PÁGINA		DE								

FECHA		5 <small>(Día)</small>	10 <small>(Mes)</small>	2021 <small>(Año)</small>
-------	--	---------------------------	----------------------------	------------------------------

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras
 DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: <u>SEPTIEMBRE DE 2021</u>	CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>1460 DE 2021</u>	CARRETERA Y/O PROYECTO: <u>VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A</u>
INTERVENTOR: <u>JORES INGENIERIA LTDA</u>	SECTOR: <u>PR0+000 AL PR7+420</u>	

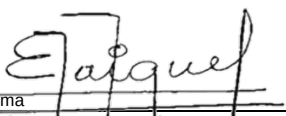
NOMBRE	CARGO	SEPTIEMBRE DE 2021																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
JORGE ARMANDO ESTEBAN	Director de Interventoría													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUZ ALBA GUEVARA	Residente de Interventoría													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FERNANDO DUEÑAS LEON	Especialista en Pavimentos													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VICTOR MANUEL ESTEBAN	Profesional de aseguramiento de la Calidad													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FABIOLA GOMEZ	Secretaria													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GIOVANI PARADA	Conductor													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)



Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202 - 41903 STD



Firma
EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 19202 - 19869 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor y Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA 6 10 2021

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1460 DE 2021

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE -2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO

SECTOR: PR0+000 AL PR7+420

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro N°	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso N°	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	709921	C-2401-0600-121-0-2401023-02	20	PROPIOS	Principal	\$ 76.919.608,00
		C-2401-0600-121-0-2401020-02	20	PROPIOS	Principal	\$ 73.953.174,00
TOTAL						\$ 150.872.782,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 150.872.782,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta N°.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal N° 580621 de 23/07/2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								\$ -	\$ 150.872.782,00		Valor Contrato Principal
RP 709921 DE 2021-08-27				\$ 150.872.782,00		\$ -	\$ 150.872.782,00	\$ -	\$ 150.872.782,00		
1	Septiembre /2021	\$ 19.797.000,00	\$ 3.761.430,00	\$ 23.558.430,00	\$ -	\$ -	\$ 127.314.352,00	\$ 23.558.430,00	\$ 127.314.352,00		
2		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 127.314.352,00	\$ 23.558.430,00	\$ 127.314.352,00		
TOTALES		\$ 19.797.000,00	\$ 3.761.430,00	\$ 23.558.430,00	\$ -	\$ -	\$ 138.861.966,00	\$ 23.558.430,00	\$ 127.314.352,00		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:

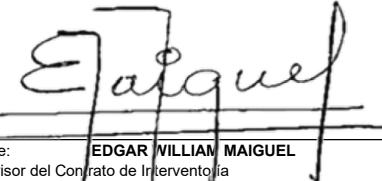
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-41903 STD

Firma

Nombre: EDGAR W. MAISUEL
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-19869 CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA						CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13			
							VERSIÓN	1			
							PÁGINA	1	DE	1	
							FECHA	22	Octubre	2021	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS						DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA					
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1460-2021						INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA.					
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE -2021						CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO					
						SECTOR: PR0+000 AL PR7+420					
No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA	13.481.393	Director Interventoría	\$ 6.000.000,00	\$ 1.800.000,00	\$ 348.000,00	\$ 200.000,00	\$ 850.000,00	\$ 200.000,00	NA	NA
2	LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA	30.745.228	Residente de Interventoría	\$ 4.400.000,00	\$ 2.640.000,00	\$ 183.800,00	\$ 105.600,00	\$ 422.400,00	\$ 105.600,00	NA	NA
3	FERNANDO DUEÑAS LEON	13.806.582	Especialista en Pavimentos	\$ 4.725.000,00	\$ 472.500,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
4			Especialista Ambiental	\$ 4.725.000,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
5	VICTOR MANUEL ESTEBAN MEDINA	1.005.025.392	Profesional en Calidad	\$ 4.725.000,00	\$ 945.000,00	\$ 66.900,00	\$ 38.400,00	\$ 153.600,00	\$ 38.400,00		
6			Topógrafo - Inspector	\$ 1.890.000,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
7			Inspector en SST	\$ 1.890.000,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
8	FABIOLA GOMEZ	51.782.937	Secretaria	\$ 1.050.000,00	\$ 315.000,00	\$ 5.300,00	\$ 25.000,00	\$ 32.000,00	\$ 25.000,00		
9	GIOVANI PARADA	88.273.726	Conductor	\$ 1.050.000,00	\$ 630.000,00	\$ 69.600,00	\$ 40.000,00	\$ 160.000,00	\$ 40.000,00		
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				\$ 30.455.000,00	\$ 6.802.500,00	\$ 673.600,00	\$ 409.000,00	\$ 1.618.000,00	\$ 409.000,00		
NOTAS:											
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.											
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.											
											
Firma						Firma					
Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA						Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL					
Director de Interventoría						Supervisor del Contrato de Interventoría					
Matrícula No.: 68202-41903 STD						Matrícula No.: 19202-10869 CAU					
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)											
Copias: Dirección Territorial.											

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	5	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1460 DE 2021 **INTERVENTOR:** JORES INGENIERIA LTDA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 13-sep-2021

PLAZO INICIAL: HASTA 12 DE DICIEMBRE DE 2021

PLAZO ADICIONAL: N/A

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12-dic-2021
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 150.872.782.00

VALOR ACUMULADO: \$ 150.872.782.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	15.087.278,20
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	30.174.556,40
Calidad del servicio	30%	45.261.834,60

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
13	sep	2021	13	jun	2022
13	sep	2021	14	dic	2024
13	sep	2021	13	sep	2026
(Día)	(Mes)	(Año)	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101018247

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	15.087.278,20
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	30.174.556,40
Calidad del servicio	30%	45.261.834,60

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
13	sep	2021	13	jun	2022
13	sep	2021	14	dic	2024
13	sep	2019	13	sep	2026
(Día)	(Mes)	(Año)	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101018247

Certificado de modificación o anexo No.: 51-44-101018247
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

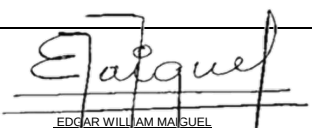
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:
DT-MAG 46018 del 26/08/2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

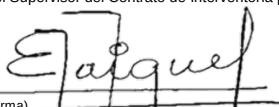


JORGE ARMANDO ESTEBAN
 Director de Interventoría
 Matricula No.: 68202 - 41903 STD



EDGAR WILLIAM MAIGUEL
 Supervisor Contrato de Interventoría
 Matricula No.: 19202 - 19869 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1				
		VERSIÓN	1				
		PÁGINA	1	DE	1		
		FECHA	1	10	2021		
			(Día)	(Mes)	(Año)		
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL DEL MAGDALENA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA					
DATOS GENERALES							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021		INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA					
OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO MAGDALENA							
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA EDGAR WILLIAM MAIGUEL							
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. - (Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)							
JUSTIFICACIÓN: LA INTERVENTORIA RENUNCIO A UTILIZAR LOS RECURSOS POR CONCEPTO DE ANTICIPO. (Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)							
DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO							
ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	NO APLICA - SE RENunció AL ANTICIPO						0%
2							0%
3							0%
4							0%
5							0%
N							0%
TOTAL							0%
NOTAS: a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor. b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. No aplica para compra de vehículos. c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico. d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.							
 (Firma) JORGE ARMANDO ESTEBAN Representante Legal o apoderado Interventor Matricula No.: 68202 - 41903 STD		 (Firma) EDGAR WILLIAM MAIGUEL Supervisor del contrato de Interventoría Matrícula No. 19202 - 19869 CAU					
Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.							

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
			VERSIÓN		1		
			PÁGINA		1	DE	1

FECHA				1	10	2021
				(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL DEL MAGDALENA DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☒ <small>(Marque X si corresponde)</small>	INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☐ <small>(Marque X si corresponde)</small>
--	---

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1460 DE 2021

CUENTA BANCARIA No.: - BANCO - SUCURSAL -

ANTICIPO OTORGADO: 0 %

VALOR DEL ANTICIPO: \$ - (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTO: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA
SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO MAGDALENA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
	N/A					
LA INTERVENTORIA RENUNCIO A UTILIZAR LOS RECURSOS POR CONCEPTO DE ANTICIPO.						

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	N/A					
LA INTERVENTORIA RENUNCIO A UTILIZAR LOS RECURSOS POR CONCEPTO DE ANTICIPO.						
TOTALES						

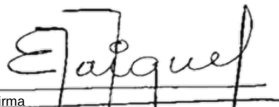
VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES (\$): \$ <u>-</u> <small>(Según certificación de Entidad bancaria)</small>	VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: \$ <u>-</u> <small>(Según certificación de Entidad bancaria)</small>
--	---

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS <u>-</u> <small>(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)</small>	FECHA	VALOR \$ <u>-</u>
--	-------	-------------------



Firma

JORGE ARMANDO ESTEBAN
Representante Legal o apoderado
Interventor
Matrícula No. 68202 - 41903 STDER



Firma

EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202 - 19869 CAU

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.



7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El Contrato de obra dentro del periodo uno (1) de ejecución, del 13 al 30 de septiembre de 2021, llega a un Avance Físico en valores básicos equivalente a:

• Valor básico total:	\$ 624.659.634,00
• Programado periodo uno (al 30 sept/2021)	\$ 1.951.501,58
• Ejecutado periodo uno (al 30 sep-2021)	\$ 1.739.550,00
• Ejecutado periodo uno (al 30 sep-2021), con diseños	\$ 5.326.368,00
• Ejecutado / Programado-obra:	89,13%
• Ejecutado / Programado-obra y diseños:	100%
• Valor Programado Acumulado Básico:	\$ 1.951.501,58
• Valor Ejecutado Acumulado Básico:	\$ 1.739.550,00
• Ejecut acumulado básico/Prog acumulado básico (obra):	89,13 %

- Respecto al contrato de interventoría se tiene un avance financiero de lo programado igual a lo ejecutado.

- Las Pólizas tomadas amparan satisfactoriamente lo concertado, solicitadas por las entidades contratantes.

- Los contratos de obra e interventoría se vienen desarrollando sin contratiempos.



8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.

En documento anexo, se presenta la correspondencia enviada y recibida por parte de interventoría y contratista de obra en el transcurso del mes de septiembre del 2021

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

En documento anexo, se presenta el registro fotográfico de las actividades desarrolladas en el mes de septiembre de 2021.

8.3 INFORME DE LOS ESPECIALISTAS

Para el mes de Septiembre de 2021, la interventoría presentó el informe correspondiente a la revisión del especialista en pavimentos, Ingeniero Fernando Dueñas Leon, documento que se anexan a este informe.

8.4 BITÁCORA DE OBRA

Se adjunta la bitácora de obra escaneada correspondiente al mes de septiembre

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

RELACIÓN CORRESPONDENCIA			
CORRESPONDENCIA ENVIADA			
INTERVENTORIA: JORES INGENIERIA LTDA CONTRATO No.1897-2019			
FECHA	REFERENCIA	DESTINATARIO	ASUNTO
23/08/2021	JORES-MAMATOCO-001-21	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	RENUNCIA AL ANTICIPO DEL CONTRATO No 1460 DE 2021
23/08/2021	JORES-MAMATOCO-002-21	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	POLIZA CUMPLIMIENTO- CONTRATO No 1460 DE 2021
24/08/2021	JORES-MAMATOCO-003-21	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	POLIZA CUMPLIMIENTO CORREGIDA- CONTRATO No 1460 DE 2021
1/09/2021	JORES-MAMATOCO-004-21	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	HOJAS DE VIDA- PERSONAL CALIFICABLE
23/09/2021	JORES-MAMATOCO-006-21	CUMBRE INGENIERIA SAS	PERSONAL PROFESIONAL DE LA OBRA
23/09/2021	JORES-MAMATOCO-007-21	CUMBRE INGENIERIA SAS	BALANCE Y APUS NO PREVISTOS
23/09/2021	JORES-MAMATOCO-008-21	CUMBRE INGENIERIA SAS	PLAN INVERSION ANTICIPO
CORRESPONDENCIA RECIBIDA			
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS			
FECHA	REFERENCIA	REMITENTE	ASUNTO
3/09/2021	DT-MAG 47704	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONTRATO 1460-2021. APROBACION PERSONAL CLAVE EVALUABLE
26/08/2020	DT-MAG 46018	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	APROBACION DE POLIZAS PREVIO A LA ORDEN DE INICIACION DEL CONTRATO 1460 DE 2021
30/08/2021	DT-MAG 46615	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	SOLICITUD HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL CLAVE EVALUABLE
7/09/2021	DT-MAG 48571	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONTRATO 1460-2021 - ORDEN DE INCIO
CUMBRE INGENIERIA SAS			
FECHA	REFERENCIA	REMITENTE	ASUNTO
10/09/2021	CUMBRE-083-2021	CUMBRE INGENIERIA SAS	INFORMACION PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO
21/09/2021	CUMBRE-091-2021	CUMBRE INGENIERIA SAS	BALANCE DEL CONTRATO Y ACTIVIDADES DE OBRA NO PREVISTAS
22/09/2021	CUMBRE-092-2021	CUMBRE INGENIERIA SAS	ALCANCE COMUNICADO CUBRE-083-2021- INFORMACION PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO
22/09/2021	CUMBRE-093-2021	CUMBRE INGENIERIA SAS	PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO

8.2 REGISTRO FOTOGRAFICO

	<p align="center">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</p> <p align="center">INFORME MENSUAL</p> <p align="center">MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA</p> <p align="center">REGISTRO FOTOGRÁFICO</p>				CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
					VERSIÓN		1			
					PAGINA		DE			
						FECHA ELABORACIÓN		5	10	2021
								(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES										
CONTRATISTA	CUMBRE INGENIERIA SAS	CONTRATO N°	1418 DE 2021	PERIODO		13/09/2021 - 30/09/2021				
INTERVENTORIA	JORES INGENIERIA LDTA	CONTRATO N°	1460 DE 2021							
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA									
  										
Descripción: 14/09/2021 VISITA TECNICA INICIAL CON CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ESPECIALISTA										
  										
Descripción: 14/09/2021 INSPECCION VISUAL DE ZONAS DONDE SE PRESENTAN DERRUMBES PR2+000										
  										
Descripción: 14/09/2021 DETALLES EN CONCRETO EN MAL ESTADO "PUENTE BASTIDAS" PR2+797										



Descripción: 14/09/2021 DEMARCACION DEL AREA A REALIZAR BACHEO TECNICO PR5+300 - PR5+700



Descripción: 14/09/2021 DEMARCACION DEL AREA A REALIZAR BACHEO TECNICO PR7+200 - PR7+360



Descripción: 14/09/2021 SEÑALIZACION VERTICAL EN MAL ESTADO PR0+000 - PR7+420



Descripción: 14/09/2021 DEFENSAS METALICAS EN MAL ESTADO PR2+336



Descripción: 22/09/2021 LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO EN LOS ACCESOS DEL PUENTE MANZANARES PR0+800



Descripción: 23/09/2021 REMOCION Y TRANPORTE DE MATERIAL DE DERRUMBE PR0+294 Y PR2+000



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
INFORME MENSUAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
REGISTRO FOTOGRÁFICO

CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
VERSIÓN	1		
PAGINA		DE	



Descripción: 28/09/2021 COMITÉ TECNICO EN LAS INSTALACIONES DE LA TERRITORIAL DEL MAGDALENA



Descripción: 30/09/2021 SOCIALIZACION CON PDTE.DE LA JUNTA DE ACCION COMUNAL PARA TRATAR TEMA SOCIAL

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

8.3 INFORME DE ESPECIALISTAS

MEMORANDO-MO-01-2021

DE: Ing. Fernando Dueñas León, Asesor Especialista de Pavimentos

PARA: Ing. Jorge A. Esteban P., Director de Interventoría
COPIA: Ing. Luz Alba Guevara P., Residente de Interventoría

PROYECTO: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.

ASUNTO: Informe de Actividades Ejecutadas por el Asesor Durante el Mes de Sept./21

FECHA: 01-octubre-2021

Durante el periodo comprendido entre el 13-sep-2021 y el 30-sep-2021 se desarrollaron las siguientes Actividades por parte de este Asesor:

Por parte de Contratista de Obra:

Reconocimientos de campo, programación de las actividades a ejecutar, estudio de proveedores, revisión documental de los estudios existentes, identificación de los ítemes necesarios para ejecutar pero no previstos en el contrato y elaboración de sus APU, etc., además de la ejecución de actividades propias del alistamiento para la iniciación físicas de las obras.

Por parte de Asesor Especialista de Pavimentos de la Interventoría:

- a) Visita de reconocimiento y de las precisiones en campo del corredor donde se van a ejecutar las obras objeto de esta supervisión
- b) Estudio documental del contrato y de sus anexos relacionados con el área de pavimentos, como obligaciones del contratista al respecto, especificaciones de construcción, estudios y diseños geotécnicos y de pavimentos, de la composición de la estructura a construir, planos de detalles para las mismos, ensayos de control a ejecutar para recibo de las obras, etc.

Respecto de la revisión del documento de “revisión” de los estudios y diseños de la estructura de pavimento, presentado por el Contratista mediante oficio CUMBRE-094-2021, se informó al Director de Interventoría que: *“La revisión que hizo la ingeniera Camila Andrea no dice nada. Es como si le estuviera haciendo interventoría a los estudios ejecutados: que no se calculó el $K_{combinado}$, que se recomienda hacerlo; que no se tuvo en cuenta para la determinación de ejes sobre el pavimento el eje delantero de los buses, que se recomienda hacerlo; que el CBR sí le parece correcto, pero finalmente no concluye si acepta o no el diseño ejecutado o si encuentra que está mal ejecutado o que el espesor de 31.0 cm no está bien calculado, etc. Que se deben corregir los planos de modulación de las losas, que se deben detallar las losas a reforzar, pero NO PROPONE o ACEPTA NADA EN PARTICULAR. Así no se puede emitir un concepto sobre este informe”.*

- c) Asistencia al Comité de Inicio del Proyecto y visita al mismo; el Comité se llevó a cabo el día 13-sep-2021 (ver Acta correspondiente) en las oficinas de la D.T. Invias de Magdalena, en tanto que la visita al corredor de las obras se efectuó el día 14-sep-21.
- d) Disponibilidad permanente para absolver las consultas en el área de la especialidad, formuladas tanto por la Interventoría como por el Contratista de Obra.

Respecto de la visita de obra se tiene el siguiente registro fotográfico:



Fotografías Nos. 1 y 2: K0+000 del proyecto; en la foto superior se observa la Rotonda de Mamatoco



Fotografías Nos. 3 y 4: K0+800 aprox. del proyecto, metros atrás del Puente sobre el Río Manzanares. En las inmediaciones de este ponteadero (hacia atrás y hacia adelante) se desarrollará la pavimentación de concreto hidráulico. En las fotos se aprecia el deterioro que presenta la carpeta asfáltica: desgaste, cabezas duras y descascamientos, entre otros.



Fotografías Nos. 5 y 6: K0+800 aprox. del proyecto, metros adelante del Puente sobre el Río Manzanares. En este sector se completará el pavimento hidráulico que se observa en la foto inferior, hasta llegar al puente. La ST de este pavimento tiene 11.0 m de ancho, que contiene tres losas de 3.85 m, 3.50 m y 3.65 m de ancho por 4.15 m de largo, espesor de 31.0 cm. El tramo a pavimentar tiene aprox. 32 m de longitud. Es necesario llegar hasta el inicio de la placa de aproximación del puente con esta modulación, reforzando las losas que por la presencia de dicha placa pierdan su relación modular.



Fotografías Nos. 7 y 8: K1+500 aprox. del proyecto. Se observan daños en la carpeta de rodadura asfáltica, que deberán ser corregidos y/o reparados mediante bacheo con MDC-25



Fotografías Nos. 9 y 10: K2+500 aprox. del proyecto. Se observan más daños en la carpeta de rodadura asfáltica, que también deberán ser corregidos y/o reparados mediante bacheo con MDC-25



Fotografías Nos.11 y 12: K7+200 aprox. del proyecto, parte final de la vía que inició en Mamatoco, en el que se observan más daños en la carpeta de rodadura asfáltica a reparar; al fondo, el Puerto de Santa Marta

Con las anotaciones efectuadas a pie de cada fotografía se considera que se hace suficiente claridad de lo que se ha querido resaltar y/o explicar.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and a horizontal line at the bottom.

FERNANDO DUEÑAS LEÓN, I.C.
Espec. de Pavimentos
M.P. 09350 STD

8.4 BITÁCORA SEPTIEMBRE

Mantenimiento Rehabilitación Vía Alternativa al
Puerto de Santa Marta, Sector Mamatoco,
Terminal Marítimo, tramo 9007 A, Dpto
del Magdalena.

Contrato de Obra: No 1418 de 2021

Contrato Interventoría: No 1460 de 2021

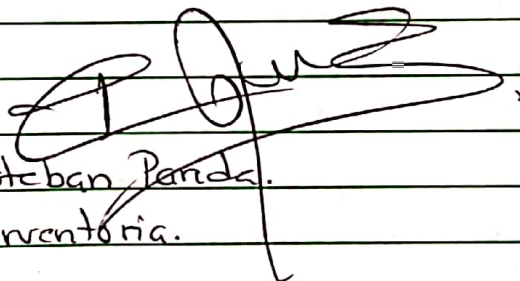
Plazo: Tres (03) Meses.

Fecha de Inicio: Septiembre 13 de 2021

Marco Antonio Lopez
Director de Obra.



Willran Rodríguez Delgado.
Residente de Obra.



Jorge Armando Esteban Pardo.
Director de Interventoría.

Luz Alba Guevara P.

Luz Alba Guevara Pantoya
Residente Interventoría.

Ing. Edgar William Marguel
Supervisor del Proyecto.

Septiembre 2021

13-09-2021 - Lunes

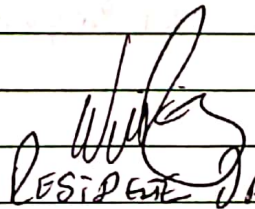
Se realiza acta de reunion tecnica inicial una vez impartida la orden de iniciación de los contratos de obra e interventoria, se realiza la reunión tecnica en la Direccion Territorial del Magdalena. Se dio inicio a las 2:00 p.m con la participación del Ing. Gestor y Supervisor Edgar William Maiguel, el Director de la Territorial Ing. Fabrian Ernesto Arango, el ing de apoyo del Invas Jorge Luis Garizao, Personal de Interventoria, Ing. Jorge Armando Esteban Parada, Director de la Interventoria, El especialista en pavimentos Ing. Fernando Duenas león, la Ing. Residente Luz Alba Guwaru Pantoya, el Ing profesional de Aseguramiento de la Calidad - Victor Manuel Esteban Personal del Contratista de Obra: Ing Residente William Rodriguez Delgado, Coordinador del Proyecto Arq. Alejandro Rojas.

Temas a tratar:

1. Desarrollo del Contrato y alcance
2. Diseño y estructura de Pavimento
3. Seguridad Vial
4. Componente social y ambiental
5. Desempeño y Manejo del Anticipo del Contrato de Obra
6. Informes Semanales
- 7 P.M.T. Plan de manejo de transito

Se programa reconida de obra para el día martes 14 de Septiembre de 2021. A las 7:00am iniciar en el K0+800.

Luz Alba Guwaru P.


RESIDENTE DSR

14-09-2021 - Martes.

En compañía del personal del Inviros, interventoria y contratista de obra, se realiza el recorrido iniciando en el K0+800, donde se dejó referenciado el área a reemplazar de pavimento hídrido para mejorar los accesos al puente, armando en el recorrido en el K2+000 se evidencian un área para retirar material de derrumbe, avanzando hacia el K2+797 en el Puente se visualizan reparaciones a realizar en el New Jersey, en el K5+300 se plantea realizar rocería a lado y lado de tramo de vía, así mismo se determina realizar baches técnicos - o parches técnicos, la demarcación se realizará a toda la longitud a intervenir y se solicita realizar un inventario de toda la señalización vertical, para revisar las que requieran cambio.

Se observan algunos tramos de defensas metálicas que deben ser reemplazados.

Se debe realizar un balance de las actividades a realizar. Se realiza registro fotográfico.

Diz Alba Quintero P.

RESIDENCIAL D.A.P.

15-09-2021 - Miércoles.

Se realizan trámites Bancarios para el manejo del anticipo, firmas conjuntas. Trámite realizado en Bancolombia.

Diz Alba Quintero P.

RESIDENCIAL D.A.P.

16-09-2021 Jueves.

Se realiza recorrido en obra, personal del contratista e interventoria, el contratista localiza y deja señalizado - las áreas a intervenir en campo, con las cuales se realizara el balance y ajuste del presupuesto.

El Contratista presentara las memorias de cantidades y los APU's nuevos para revision por parte de interventoria.

Ruz Albe Guvara P.

RESIDENTE IBRA.

17-09-2021 Viernes.

El contratista solicita el diseño para la elaboracion de la valla, y avanza con la cuantificación de cantidades, se realiza inventario de señalizaciones verticales.

Ruz Albe Guvara P.

RESIDENTE IBRA.

18-09-2021 Sabado.

19-09-2021 Domingo.

No se labora en campo.

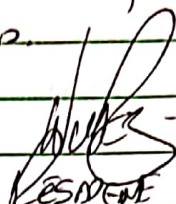
RESIDENTE IBRA

Ruz Albe Guvara P.

20 - 09 - 2021 Lunes.

Se realice balance contractual, por parte del contratista de obra, incluyendo los actividades no previstas.

Dur Albo Quevan P.


RESIDENTE OBRA.

21 - 09 - 2021 Martes

Se revisa y realice tramites pertinentes para el balance de las cantidades y actividades no previstas del contrato. Los APU presentados para obras no previstas requieren de complementar y ajustar con cotizaciones del mercado, en especial el APU de Desmonte de defensa metálica, Suministro e instalación de secciones de defensa metálica, y demás.

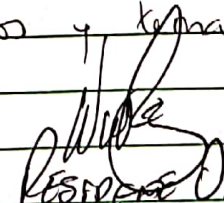
Dur Albo Quevan P.


RESIDENTE OBRA.

22 - 09 - 2021 - Miércoles.

Se realiza reunion de comite con la dirección territorial para revisar documentos y temas varios.

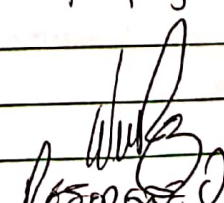
Dur Albo Quevan P.


RESIDENTE OBRA.

23 - 09 - 2021 - Jueves.

Se realiza levantamiento topográfico en los accesos del puente.

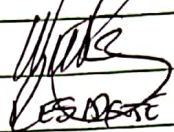
Dur Albo Quevan P.


RESIDENTE OBRA.

24-09-2021 - Viernes

Continúan trabajos de levantamiento topográfico
referenciando puntos de bachero y sensibilización.

Dr. Albe Quirum P.

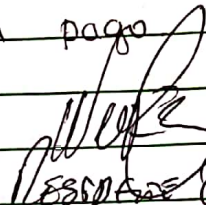

RESIDENTE IBRA

25-09-2021 Sábado (No se labora en obra)

26-09-2021 Domingo (No se labora)

Se realiza trabajos de recolección de escombros
y de remoción de derrumbes - actividad no prevista.
Se contabiliza 3 viajes para pago.

Dr. Albe Quirum P.


RESIDENTE IBRA

27-09-2021 Lunes - (No se labora en obra)

28-09-2021 - Martes.

Se realiza comité de obra con presencia del
Director de obra Ing. Marco Antonio Lopez Rodriguez
el Ing. Residente William Rodriguez, personal del
Inviara y de la interventoría.

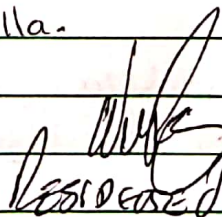
Se tratan temas de solicitud de la comunidad
Junta de Acción comunal Comuna Juan XXIII.

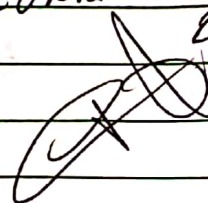
Se renova el tema de los APU adicionales.

Trámite del anticipo.

Aprobación del arte para la Valla.

Dr. Albe Quirum P.

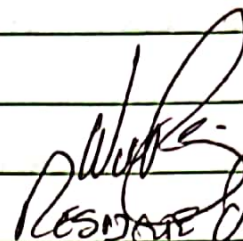

RESIDENTE IBRA



29 - 09 - 2021 - Miércoles

Se realice solicitud de cotización de los ítem no previstos, materiales a costo del Mercado para el ajuste de APU.

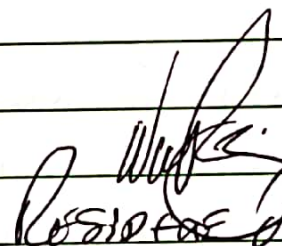
Dra Alba Quevar P.


Residente PSRA

30 - 09 - 2021 - Jueves

Se realiza reunión con el presidente de la Junta de acción comunal Juan XXIII donde se atienden temas solicitados con respecto al bordillo y mantenimiento al puente peatonal y socavación de lava. Se da claridad al alcance del contrato por parte del contratista.

Dra Alba Quevar P.


Residente PSRA

